

ODRŽAVANJE BRODICE TIJEKOM JAMSTVENOG ROKA

a) Opće odredbe

Tijekom cijelog trajanja jamstvenog roka, Graditelj je obavezan osigurati i provoditi održavanje Brodice, u skladu s odredbama ovog Priloga.

Jamstveni rok koji Graditelj ponudi smatra se ujedno razdobljem tijekom kojeg je Graditelj obavezan osigurati održavanje Brodice sukladno ovom Prilogu.

1. Godišnji remont

Graditelj se obavezuje najmanje jednom u svakih 12 mjeseci izvršiti godišnji remont Brodice.

Godišnji remont obuhvaća pregled i servis svih glavnih i pomoćnih sustava Brodice, uključujući, ali ne ograničavajući se na trup, palube, strojarske sustave, elektroenergetske sustave, hidrauličke sustave, sigurnosnu, navigacijsku i komunikacijsku opremu.

Godišnji remont uključuje izvlačenje Brodice iz mora, pri čemu se provode sljedeći radovi:

- detaljni pregled podvodnog dijela trupa i svih prodora kroz oplatu,
- zamjena svih zaštitnih anoda
- demontaža, pregled, čišćenje i ponovno sastavljanje svih usisnih košara, filtara i zapornih ventila morske vode,
- temeljito čišćenje podvodnog dijela trupa,
- obnovu oštećenih dijelova zaštitnog premaza, u opsegu do maksimalno 10% ukupne površine podvodnog i nadvodnog dijela trupa, prema odgovarajućem sustavu bojenja,
- obnova bitnih natpisa i oznaka,
- pregled i kontrolu propulzijskih elemenata, thrusterâ i ostalih podvodnih mehaničkih dijelova.

Svi radovi u okviru godišnjeg remonta moraju se izvoditi u skladu s preporukama proizvođača ugrađene opreme i sustava bojenja, te na način da se ne naruši valjanost jamstva.

Sve potrebne dijelove i ostali pripadajući materijal nužan za obavljanje servisa osigurava Graditelj

Graditelj je dužan o svakom izvršenom godišnjem remontu sastaviti pisano izvješće, s opisom izvršenih radova, uočenih nedostataka i provedenih sanacija, te isto dostaviti Naručitelju

2. Održavanje prema satima rada (servisi po planu proizvođača)

Neovisno o godišnjem remontu, Graditelj je obavezan tijekom jamstvenog roka osigurati i provoditi sve redovne servisne zahvate prema satima rada, sukladno planovima održavanja proizvođača ugrađene opreme.

Servisi prema satima rada se odnose na:

- glavne pogonske motore,
- generator,
- lučki generator,
- reduktore,

u skladu s planovima održavanja proizvođača.

Sve potrebne dijelove i ostali pripadajući materijal nužan za obavljanje servisa osigurava Graditelj

Za potrebe ugovorenog održavanja u jamstvenom razdoblju smatra se da maksimalni godišnji radni sati iznose:

- do 1.000 sati godišnje po glavnom pogonskom motoru i reduktoru,
- do 3.000 sati godišnje po generatorskom agregatu.

U slučaju prekoračenja navedenog broja sati rada, servisiranje se nastavlja sukladno servisnim intervalima proizvođača ali o trošku Naručitelja. Naručitelj je svakako dužan za te poslove angažirati Graditelja ili ovlašteni servis prema uputama Graditelja.

Broj stvarno odrađenih radnih sati pogonskih motora, reduktora i generatora tijekom korištenja brodice ne utječe na duljinu i valjanost jamstvenog roka kojeg je ponudio Graditelj.

3. Održavanje ostale opreme

Održavanje ostale ugrađene opreme i sustava Brodice, koji ne zahtijevaju servis prema satima rada, provodi se u pravilu jednom godišnje, u sklopu godišnjeg remonta, sukladno uputama proizvođača i dobroj brodograđevnoj praksi.

4. Plan i evidencija održavanja

Graditelj je dužan najkasnije prilikom primopredaje Brodice dostaviti Naručitelju plan održavanja za cijelo trajanje jamstvenog roka, koji uključuje servisne intervale, opseg radova i obveze Graditelja.

O svim izvršenim servisima, pregledima i remontima mora se voditi uredna servisna evidencija, koja se po završetku jamstvenog roka predaje Naručitelju.

b) Poslovi koje može obavljati posada Brodice

Jednostavni operativni poslovi održavanja koji ne utječu na valjanost jamstva, kao što su kontrola i dopuna radnih tekućina, osnovno podmazivanje, vizualni pregledi i slični rutinski zahvati, mogu se obavljati od strane posade Brodice, sukladno uputama proizvođača opreme.

Takvi poslovi ne smiju dovesti do gubitka jamstva niti zamijeniti obvezne servisne zahvate koje mora izvršiti Graditelj ili ovlašteni servis.

c) Mjesto i dostupnost servisa

Graditelj je obvezan osigurati izvršenje servisnih zahvata tijekom jamstvenog roka na lokaciji na kojoj se Brodica nalazi, odnosno u najbližoj odgovarajućoj luci na području cijele obale Republike Hrvatske, bez obveze premještanja Brodice u brodogradilište, osim ako to izričito zahtijeva proizvođač opreme.

U slučaju da se Brodica nalazi na otoku, prihvatljivo je da se Brodica, prema potrebi, premjesti do najbliže odgovarajuće luke na kopnu radi izvršenja servisnih zahvata.

d) Rokovi

Graditelj se obvezuje dogovoriti s Naručiteljem termin ulaska Brodice u remont, uvažavajući pritom njegove poslovne obveze.

Godišnji remont će se obaviti svakih 12 mjeseci od datuma primopredaje, odnosno svakog idućeg remonta.

Naručitelj zadržava pravo radi svojih poslovnih obaveza pomakne termin za +/- 60 dana.

Graditelj se obvezuje obaviti godišnji remont tijekom jamstvenog roka najdulje u roku od 21 (slovima: dvadestijedan) dan od dana preuzimanja Brodice od strane Graditelja na lokaciji obavljanja godišnjeg remonta i potpisivanja zapisnika o ulasku u remont.

Naručitelj je obvezan pratiti sate rada pogonskih motora, generatora i reduktora te pravovremeno obavijestiti Graditelja o potrebi izvršenja redovnog servisa sukladno servisnim intervalima proizvođača.

Graditelj je dužan organizirati i obaviti predmetni servis u roku od najviše 14 dana od zaprimanja obavijesti Naručitelja.

Naručitelj zadržava pravo prekoračenja propisanog servisnog intervala do ± 25 radnih sati za motore i reduktore, te do ± 50 radnih sati za generatore, uvjetovano operativnim potrebama Naručitelja, bez gubitka jamstva.